GA Lamborghini Aventador **Front Under Diffuser** 取扱説明書

この度は、弊社の製品をお買い求め頂き、誠に有難うございます。

『取付説明書』には、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防ぎ、本製品を安全に取付・またはご使用頂く為に、守って頂きたい事項を示しています。その表示とマークは次の様になっています。内容をよく読み、理解したうえで取付作業を開始して下さい。本書の内容を厳守しないで発生した危害や損害につきましては、弊社では一切の責任を負いません。

危険 DANGER	この表示を遵守しないと人身事故が発生し、場合によっては、死亡の可能性がある。
注意 CAUTION	この表示を遵守しないと製品自体の損傷及び、物質損害が発生する可能性がある。
参考 REFERENCE	この表示を遵守しないと本製品の本来の性能を発揮できなかったり、故障が発生する可能性がある。

◎商品到着後、すぐにご確認下さい。

この製品は下記の製品、部品、附属品が同包されています。不足または不良等の場合、お手数でも商品到着後7日以内に、販売店もしくは弊社まで御連絡下さい。
尚、事前の御連絡がなく塗装・加工等された後でのクレーム及び返品は一切お受け出来ませんので予めご了承頂きますようお願い申しあげます。

＜製品構成＞

■Front Under Diffuser 本体 ×1

□取り付け用添付品

- ○M6×16 六角ボルト ×2 本
- ○M6 スプリングワッシャー ×2 枚
- ○M6×16 平ワッシャー ×2 枚
- ○M6 スチールインサートナット ×2 個

◎安全にご使用頂く為に必ずお読み下さい。

危険 DANGER

◎本製品取付後、運転時に異音や不具合を感じた場合は、重大事故防止の為、直ちに運転を中止して下さい。
◎本製品取付後、定期的に装着面の緩み、製品の異常の有無を確認して下さい。特に装着後（約100km程度）は、緩みやすく脱落の危険が有りますので、こまめに点検を行って下さい。
◎本製品はFRP製品です。事故などで破損した場合、不注意に触れると、とげ等により負傷する危険が有ります。
◎FRP製品を塗装する際には特殊な溶剤を使用する為、専門知識と専用工具及び、専用塗料が必要ですので、必ず専門店にて行って下さい。
◎本製品は自動車メーカーが日本国内仕様として発売したノーマル車両への取付を基準に設計されています。ノーマル車以外への取付もしくは、海外向け仕様車等で取付された場合、弊社では一切の責任を負いません。
◎本製品の取付作業時には、必ず保護手袋を着用して下さい。手指を傷つけたり、負傷する恐れがあります。

◎本製品の型取りは、新車にて行っております。お車の事故歴や経年変化等により、車体側の寸法が新車時より変化している場合は、加工が必要な場合もございますので予めご了承下さい。
◎本製品の全ての部分にベンジン、シンナー等の薬品類は使用しないで下さい。変質や破損の原因となります。
◎本製品の塗装後、塗装面はキズがつきやすい為、お手入れには十分注意して下さい。
◎本製品はグラスファイバー（FRP）で出来ています。衝撃により破損する場合が有りますので、十分注意して下さい。

◎本製品塗装面のお手入れは、お車の外装と同じように定期的にワックス等を使用して下さい。その際、研磨剤入りのワックスは使用しないで下さい。使用すると、塗装面をキズ付ける可能性が有ります。
◎本製品に泥等が付着した状態で長時間放置しますと、塗装面にムラやシミが発生する可能性が有りますので、常に清潔な状態を保つ様心掛けて下さい。

Abflug BOARDING TO THE NEXT STAGE
株式会社アブフラッグ
〒412-0046 静岡県御殿場市保土沢1157-102
Tel. 0550-98-8321 Fax. 0550-88-0337 E-Mail : abflug@abflug.jp

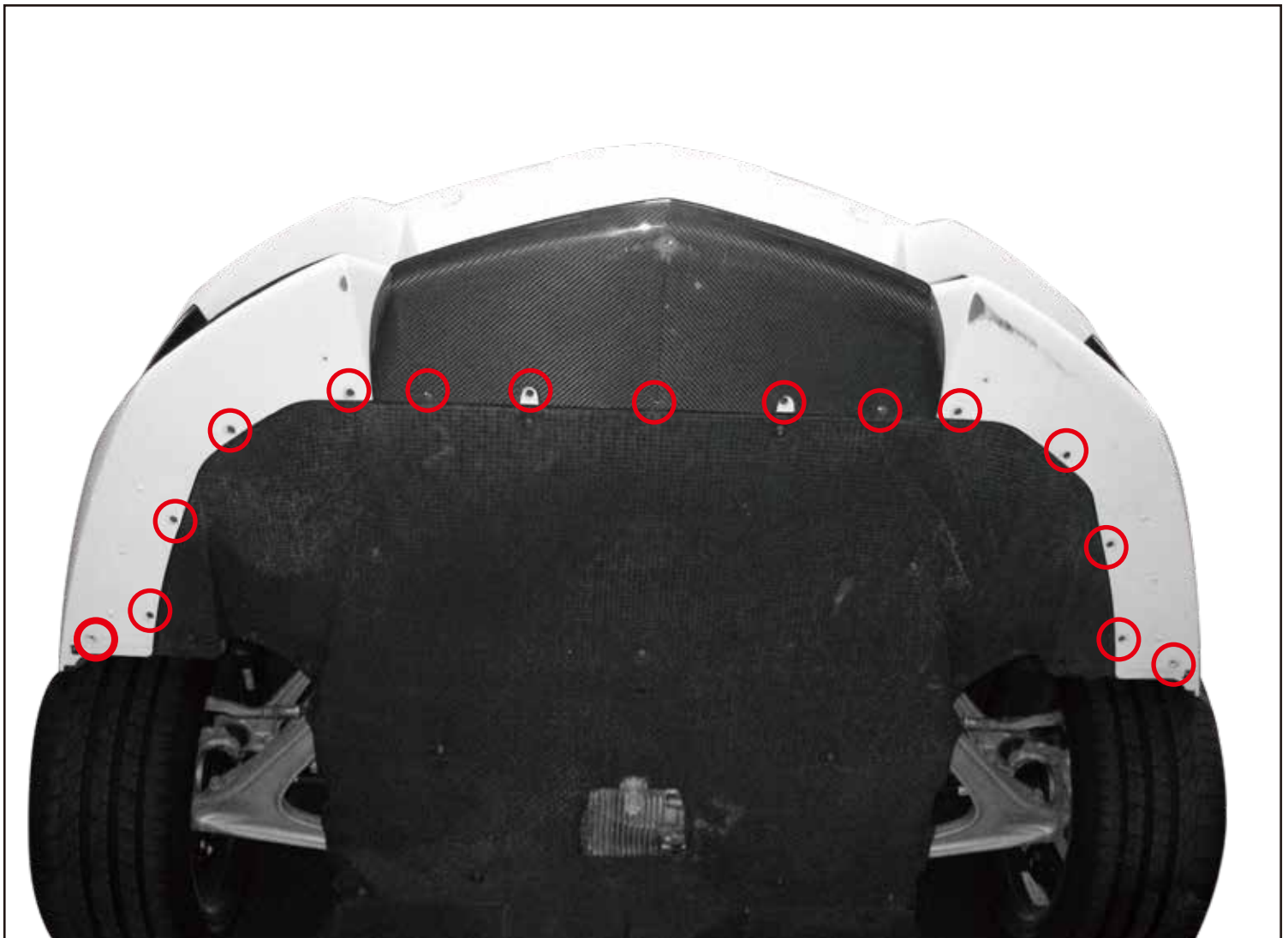
準備作業および概要説明

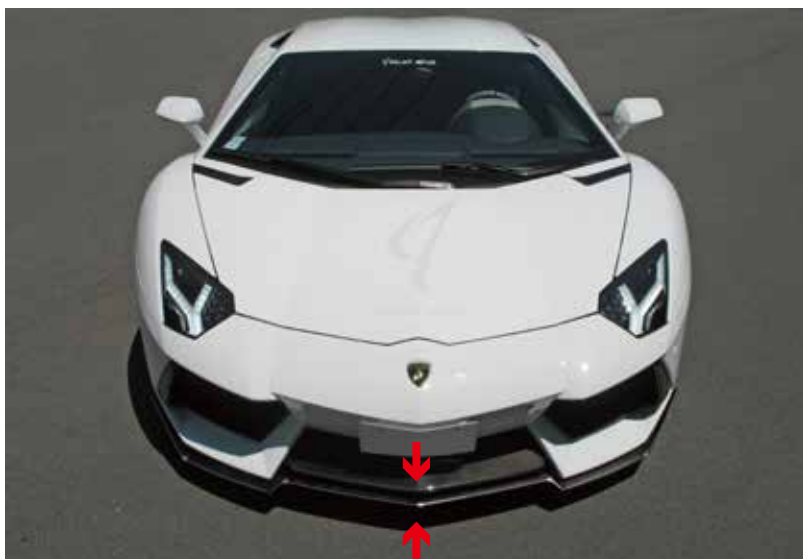
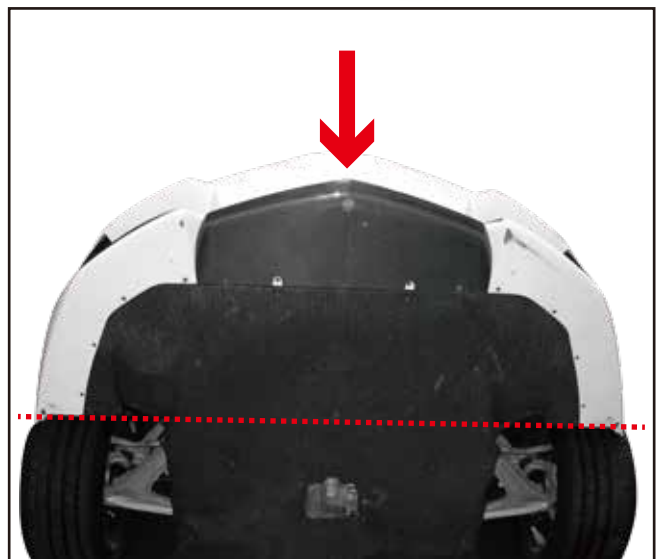
○取付け準備

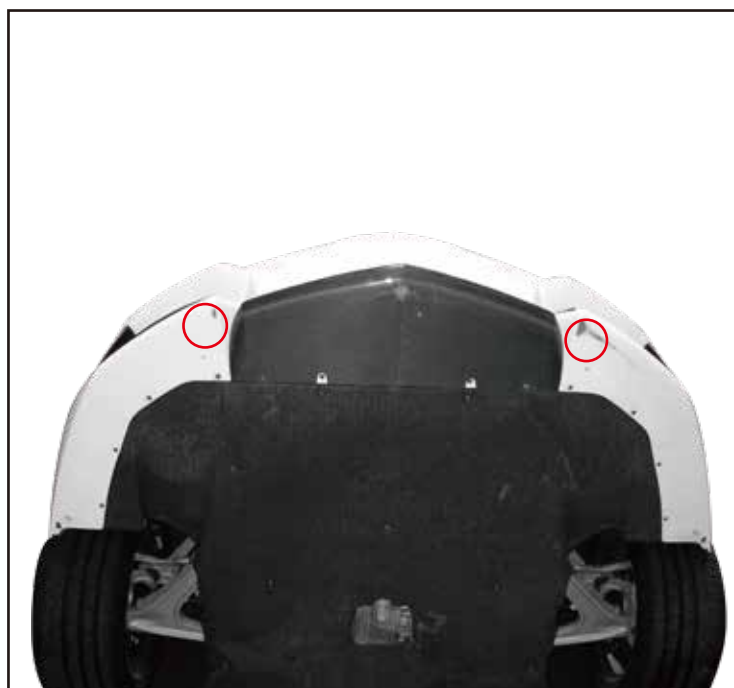
本製品を装着するにあたり、 純正のボルトやナット等を使用する箇所が多数ある場合がありますので
純正部品を外した際のボルトやナットを分類し、 利用しやすいようにして下さい。
また、 装着作業にはリフトまたはウマ等を利用して、 2人以上で作業されることをお奨め致します。

＊リフトまたはウマ等における車輌の固定は、安全に十分配慮して下さい。
＊サーキット走行を行う場合は、脱落防止のため取付箇所の補強をお奨めします。
（例 : 接面のコーキングまたは両面テープ補強、タッピングビス部のボルト・ナット交換等）

＜取り付け手順＞

①画像○の位置、 純正アンダーカバーなどが固定されているボルト類を外します。

②製品を合わせ、 純正アンダーカバーなどが固定されていた穴を利用しますので、
ボルト類も再利用し仮組みして下さい。

点線の位置とバンパーエンドを左右で同じ間隔にしセットします。
先端部 (←部) とバンパー側センターを合わせます。

画像の説明に準じて、 位置出しをします。
純正の穴位置と製品側の穴位置が合わない場合には、 リューター or ヤスリ等で削り、 穴の位置調整をして下さい。
適正な位置が決まった所で、 純正アンダーカバーを固定しているボルト類を再使用し仮固定します。

③画像の○位置へ製品穴をガイドにし、 バンパーへ転写します。

④再度、 製品を車両から取り外します。

⑤バンパー側に転写した印の「センター」に 9mm穴をドリルで開けます。

注：必ず 9mm穴で開けて下さい、 9mm以上の穴ではインサートナットが固定出来ません。

⑥付属の「M6 スチールインサートナット」を
専用の工具（エアーナッター、 ハンドナッター）を使用し、 インサートナットをカシメます。

※工具は付属しませんので、 各自ご用意して下さい。

⑦ 画像の印位置に市販のシリコンボンドを少量塗布して下さい。

※シリコンボンドは付属しませんので、 各自ご用意して下さい。

■重要：この項目の作業は下記に従い確実に行って下さい。■
（走行時にやむを得ず下面をヒットさせたりし、 その衝撃などによりアンダーカバー等と
共締めされている部分が緩んだ場合、 脱落の危険性があります。）

注：シリコンボンドが完全硬化するまでの間は、 洗車などの水分が掛からない様に注意して下さい。
接着不良を起し確実な効果が得られなくなる可能性があります。

注：大量に塗布すると純正バンパーと本製品の隙間から、 余剰な分が出てきてしまい表から見えますので
適量と思われる分量で塗布して下さい。

⑧再度、 本製品を車両に取り付けます。

各ボルト類を本締めし、 各部にガタや締め忘れなどが無いかを確認します。

⑨以上で作業は終了になります。

備考欄

この度は、弊社 の製品をお買い求め頂き、誠に有難うございます。

Abflug
BOARDING TO THE NEXT STAGE
株式会社アブフラッグ